

GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE nr. _____

din „_____” _____ 2009
mun. Chişinău

Cu privire la aprobarea Regulamentului privind modul de ridicare, transportare, depozitare și eliberare a autovehiculelor și/sau remorcilor acestora, staționate neregulamentar pe drumurile publice

În scopul asigurării eficientizării și funcționării normale a traficului rutier, în temeiul art. 5 din Legea nr. 131-XVI din 7 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier (Monitorul Oficial 2007, nr. 103-106/art. 443), întru realizarea prevederilor art. art.439, 484 din Codul contravențional, aprobat prin Legea nr. 218-XVI din 24 octombrie 2008 (Monitorul Oficial, 2009, nr. 3-6, art.15), Guvernul **HOTĂRĂȘTE:**

1. Se aprobă Regulamentul privind modul de ridicare, transportare, depozitare și eliberare a autovehiculelor și/sau remorcilor acestora, staționate neregulamentar pe drumurile publice (anexa nr.1).

2. Se aprobă taxele pentru serviciile de aducere/transportare autovehiculelor și/sau remorcilor acestora, staționate neregulamentar pe drumurile publice și păstrarea acestora la parcare (anexa nr.2).

3. Ministerul Afacerilor Interne și Ministerul Administrației Publice Locale, în comun cu autoritățile publice locale, vor întreprinde măsuri în vederea implementării și realizării prevederilor prezentului Regulament.

Prim-ministru

Zinaida GRECEANÎI

Contrasemnează:

Viceprim-ministru

Ministrul afacerilor interne

Ministrul finanțelor

Ministrul administrației publice locale

REGULAMENTUL
privind modul de ridicare, transportare, depozitare
și eliberare a autovehiculelor și/sau remorcilor acestora, staționate
neregulamentar pe drumurile publice

CAPITOLUL I
Dispoziții generale

1. Presentul Regulament stabilește regulile privind modul de ridicare, transportare, depozitare și eliberare a autovehiculelor și/sau remorcilor acestora, staționate neregulamentar pe drumurile publice.

2. Ridicarea autovehiculelor și/sau remorcilor acestora, staționate neregulamentar urmărește desconcentrarea drumurilor publice, asigurarea circulației rutiere în condiții de siguranță, protejarea pietonilor, respectarea regulilor de circulație impuse prin actele normative ce privesc circulația pe drumurile publice și are drept scop respectarea dreptului la libera circulație a persoanelor.

3. Ridicarea, transportarea, depozitarea și eliberarea autovehiculelor va fi gestionată direct de către persoanele autorizate în domeniu și numai în baza contractului încheiat cu administrația publică locală și cu respectarea prevederilor prezentului Regulament. Supravegherea și verificarea modului de respectare a prezentei activități și a clauzelor contractuale se efectuează de către Ministerul Afacerilor Interne.

4. În sensul prezentului Regulament, următoarele noțiuni principale semnifică:

a) **ridicarea autovehiculelor și/sau remorcilor acestora** – îndepărtarea (strămutarea) forțată a mijlocului de transport de la locul inițial, cu ajutorul mijloacelor speciale și reamplasarea acestuia în locuri special amenajate (stații de parcare speciale sau pe teritoriul organului de poliție);

b) **transportarea autovehiculelor și/sau remorcilor acestora** – deplasarea mijlocului de transport dintr-un loc în altul cu ajutorul mijloacelor de transport special destinate acestui scop;

c) **depozitarea autovehiculelor și/sau remorcilor acestora** – plasarea mijlocului de transport în locuri special amenajate (stații de parcare speciale sau pe teritoriul organului de poliție);

d) **eliberarea autovehiculelor și/sau remorcilor acestora** – predarea mijlocului de transport proprietarului, posesorului sau reprezentantului lor legal.

e) **staționare** – imobilizarea vehiculului pe drum pentru un motiv, altul decât acela de îmbarca sau a debarca persoane, de a încărca sau de descărca bunuri în cazul care timpul necesar pentru aceasta nu este limitat;

CAPITOLUL II

Condiții pentru ridicarea autovehiculelor și/sau remorcilor acestora staționate neregulamentar pe drumurile publice

5. Procedura de ridicare se răsfrânge asupra tuturor autovehiculelor și asupra remorcilor acestora, care staționează neregulamentar pe drumurile publice. Procedura de ridicare nu se răsfrânge asupra următoarelor autovehicule:

a) ce aparțin serviciului de ambulanță, Ministerului Afacerilor Interne, Serviciului Protecției Civile și Situațiilor Excepționale al MAI, Ministerului Apărării, Departamentului Instituțiilor Penitenciare al Ministerului Justiției, Serviciului Protecție și Pază de Stat, Serviciului de Informație și Securitate, Serviciului de Grăniceri, Serviciului Vamal, precum și ale serviciilor bancare, poștei speciale, aflate în misiuni operative;

b) cele destinate intervențiilor la avariile drumurilor, rețelelor tehnico-edilitate etc.;

c) cele special destinate tractării autovehiculelor avariate, abandonate sau staționate neregulamentar;

d) cele aparținând societăților de salubritate și întreținere a zonelor verzi care desfășoară activități specifice;

e) cele aparținând misiunilor diplomatice.

6. Constatarea staționării neregulamentare a autovehiculelor și/sau remorcilor acestora se efectuează de agenții constatatori, care aplică sancțiunile contravenționale conform prevederilor Codului contravențional.

După întocmirea procesului-verbal de constatare a contravenției, prestatorul de servicii va realiza măsurile de ridicare, transportare și depozitare a autovehiculelor staționate neregulamentar.

7. Informarea despre procedura de ridicare a autovehiculelor și/sau remorcilor acestora staționate neregulamentar se execută prin montarea panourilor adiționale informative. Zonele sau străzile pe care se vor monta panourile adiționale informative vor fi stabilite de administrația publică locală prin coordonare cu poliția rutieră a Ministerului Afacerilor Interne.

CAPITOLUL III

Obligațiile prestatorului de servicii

8. Pentru activitatea de ridicare, transport și depozitare, persoana împuternicită să desfășoare această activitate (denumit în continuare prestator) va trebui să dețină asigurare „CARGO” pentru autovehiculele specializate și omologate, pentru a exclude producerea deteriorării autovehiculelor sau remorcilor acestora, asigurare pentru activitatea prestată, precum și un spațiu de depozitare proprietate sau închiriat, care să asigure securitatea totală și posibilitatea recuperării de către contravenient a autovehiculului sau remorcii acestuia în cel mai scurt timp după achitarea contravalorii prestațiilor și amenzii.

9. Prestatorul va asigura modul de ridicare a autovehiculelor luând măsuri pentru evitarea deteriorării acestora, totodată lui îi revine responsabilitatea pentru orice fel de reclamații ulterioare. Reclamațiile pentru deteriorările depistate după

recuperare se admit pe parcursul a 24 de ore din momentul recuperării autovehiculului ridicat forțat.

10. Ridicarea autovehiculelor se va face în condiții de siguranță, în conformitate cu procesul tehnologic coordonat cu Ministerul Afacerilor Interne, astfel încât să nu se producă nici un fel de eveniment rutier, iar acestea să nu sufere nici un fel de deteriorări sau avarieri.

11. Pentru realizarea măsurilor de ridicare și transportare a autovehiculelor sau remorcilor acestora staționate neregulamentar se utilizează autovehicule destinate de producător pentru efectuarea operațiunilor date, care trebuie să fie echipate cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă și să aibă un set de indicatoare sau dispozitive pentru semnalizarea locului de intervenție, să fie inscripționate privind activitatea pe care o desfășoară și toate rechizitele întreprinderii.

12. Prestatorul are obligația de a avea în dotare și funcțiune mijloace de comunicație (stații de emisie-recepție, telefoane mobile etc.), prin care să poată fi anunțată operativ unitatea de gardă a organului de poliție.

13. Normele minime obligatorii de amenajare ale parcărilor specializate:

- teren nivelat și delimitat pe întreg perimetrul, cu suprafață asfaltată, betonată sau acoperită cu pietriș mărunț;

- asigurat cu iluminare pe timpul nopții și pază permanentă (non-stop);

- asigurat cu spațiu administrativ pentru relații cu publicul;

- prezența unui post telefonic și asigurat cu mijloace de comunicare tip stații emisie-recepție.

14. Imediat după ridicarea autovehiculului sau remorcii acestuia, reprezentantul prestatorului va comunica propriului dispecerat și agentului constatator, care la rândul său va transmite la unitatea de gardă a organului de poliție, informația despre locul și vehiculul ridicat (număr de înmatriculare, marca, culoarea mijlocului de transport, strada etc.).

15. Programul de desfășurare al acestei activități este permanent (non-stop).

CAPITOLUL IV

Ridicarea și modalitatea de eliberare a autovehiculelor și/sau remorcilor acestora, staționate neregulamentar pe drumurile publice

16. Ridicarea bunului se constată din momentul întocmirii procesului-verbal cu privire la contravenție.

17. Perioada de păstrare a autovehiculului ridicat se estimează în ore din momentul plasării acestuia la parcare specializată.

Achitarea pentru păstrarea autovehiculului ridicat se încasează pentru fiecare oră deplină de aflare a acestuia în parcare. Primele trei ore de păstrare a autovehiculului ridicat în parcare nu se supun taxării.

18. Accesul proprietarului, deținătorului sau utilizatorului legalizat la mijlocul de transport aflat la parcare specializată se efectuează în prezența persoanei responsabile pentru păstrarea acestuia.

19. La parcare specializată se duce evidența mijloacelor de transport ridicate în conformitate cu Instrucțiunile elaborate de Ministerul Afacerilor Interne.

20. În situația în care a fost deja întocmit procesul-verbal de ridicare a autovehiculului sau remorcii acestuia și procedura de ridicare a fost finalizată (urcată pe platformă), iar în acest moment contravenientul se prezintă la autovehiculul ridicat, acesta poate returna bunul doar după transportarea și plasarea autovehiculului ridicat în parcare specializată și achitarea cheltuielilor privind operațiunea efectuată (ridicarea, transportarea).

**Taxele pentru serviciile
de aducere/transportare autovehiculelor si/sau remorcilor acestora,
staționate neregulamentar pe drumurile publice și păstrarea acestora la
parcare**

1. Pentru serviciile de aducere/transportare autovehiculelor si/sau remorcilor acestora, staționate neregulamentar pe drumurile publice se stabilesc următoarele taxe:

- 1) în perimetrul municipiilor Chișinău, Bălți și centrelor raionale, autoturisme, remorci de autoturism – 1 transportare – 240,0 lei;
- 2) în perimetrul municipiilor Chișinău, Bălți și centrelor raionale, autocamioane, remorci de autocamion – 1 transportare – 300,0 lei;
- 3) în suburbiile municipiilor Chișinău, Bălți și centrelor raionale, autoturisme, remorci de autoturism – 1 transportare – 300,0 lei;
- 4) în suburbiile municipiilor Chișinău, Bălți și centrelor raionale, autocamioane, remorci de autocamion – 1 transportare – 360,0 lei;

2. Pentru serviciile de păstrare la parcare a autovehiculelor si/sau remorcilor acestora, staționate neregulamentar pe drumurile publice se stabilesc următoarele taxe:

- 1) primele 3 ore de parcare – gratuit pentru toate categoriile de vehicule;
- 2) pentru fiecare oră ulterioară de parcare, inclusiv nefinisată:
 - a) mijloace moto – 2 lei/oră;
 - b) autoturisme, remorci de autoturism – 3 lei/oră;
 - c) autocamioane, remorci de autocamion – 4 lei/oră.