

# RAPORT DE EXPERTIZĂ ANTICORUPȚIE

## asupra proiectului Hotărârii Guvernului privind aprobarea modificărilor și completărilor ce se operează în Hotărârea Guvernului nr. 1047 din 8 noiembrie 1999

Prezentul raport conține o analiză doar a factorilor coruptibilității depistați.

### **1. Evaluarea generală a proiectului de act normativ. Nivelul de fundamentare a proiectului**

Proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr.1047 din 8 noiembrie 1999 are drept scop conformarea prevederilor naționale la reglementările Directivei 96/96/CE a Consiliului din 20 decembrie 1996 de apropiere a legislațiilor statelor membre referitoare la inspecția tehnică auto pentru autovehicule și remorcile acestora.

Totodată, proiectul este determinat și de angajamentele asumate odată cu aderarea Republicii Moldova la Organizația Mondială a Comerțului, precum și reiese din prevederile Legii Republicii Moldova nr. 866-XIV din 10. 03.2000 “Privind barierele tehnice în calea comerțului” referitor la implementarea testării tehnice obligatorie a autovehiculelor.

*Concluzii și recomandări: în acest sens, proiectul este unul necesar. Totodată, este de remarcat, că autorul nu a estimat costurile proiectului. Cu siguranță, implementarea proiectului va necesita resurse financiare suplimentare, care ar fi trebuit să fie calculate anterior aprobării proiectului. Fundamentarea economico-financiară a proiectului lipsește, autorul referindu-se doar la beneficiile din urma implementării.*

### **2. Evaluarea în fond a proiectului**

Evaluarea în fond a nivelului coruptibilității proiectului se va efectua cu referire la puncte concrete.

La redacția propusă a pct. 2 alineatul 4:

*Concluzii și recomandări: Este binevenită prevederea, prin hotărâre, a tarifelor pentru testarea tehnică obligatorie a autovehiculelor și remorcilor acestora la stațiile de testare tehnică. Însă, excluderea regulilor efectuării periodice a reviziei tehnice de stat a autovehiculelor și remorcilor acestora este cu efect grav. Astfel,*

*rămâne cu desăvârșire nereglementată procedura de efectuare a reviziei, vacuum cu maxim potențial de corupție.*

La redacția propusă a pct.13:

Concluzii și recomandări: *Doar o recomandare tehnică - noțiunea de “detector de jocuri în echipamentul de susținere și rulare” nu este clară. Se crează senzația că s-a făcut o traducere nereușită din altă limbă.*

La redacția propusă a pct. 16:

Concluzii și recomandări: *În opinia noastră, pregătirea și reciclarea experților, activitate de un interes public, nu poate efectuată de agenți economici, chiar, dacă dețin licență. Considerăm mult mai reușită varianta actuală care statuează că pregătirea și reciclarea experților se efectuează de către Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor. Or, în conformitate cu pct. 4 al Hotărârii, Ministerul deține funcțiile de autorizare, gestionare, monitorizare și control a stațiilor de testare tehnică, a sistemului centralizat unic de testare tehnică a autovehiculelor și remorcilor acestora.*

La redacția propusă a pct. 18:

Concluzii și recomandări: *În opinia noastră, este o formulare lacunară. Nu este clar, dacă aceștri inspectorii auto de stat sunt cei subordonați poliției rutiere. De altfel, până la urmă, nu este clar, cărei autorități îi revine abilitate efectuării reviziei, fapt, care trebuie concretizat.*

Expertiza a fost efectuată de

Maria Poescu,  
inspector principal,  
Secția Prevenire și interacțiune civilă

la 13 iulie 2007